# La Rhune (7 novembre 2023)

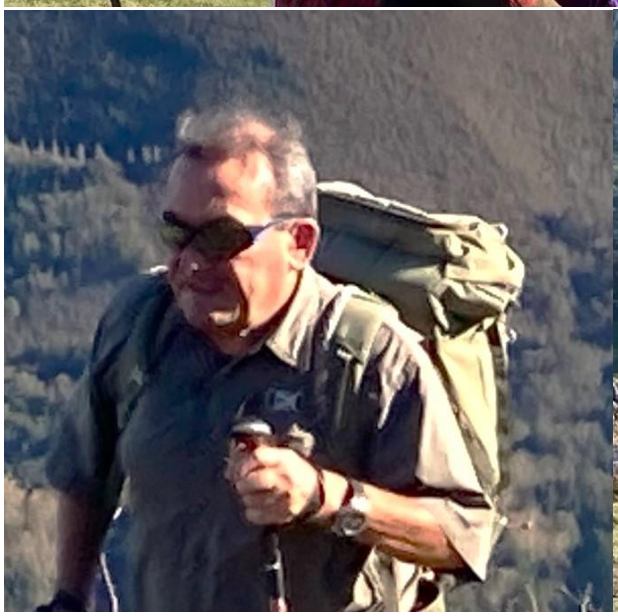
Seuls cinq randonneurs sont suffisamment motivés ce matin pour affronter les 800 mètres de notre chère **Rhune**, par un temps frais et incertain, au départ des « **Carrières d'Ascain »** (côte 144). Nous nous élevons immédiatement sur un large chemin caillouteux. Aussitôt le ciel se dégage, le soleil brille, le ciel bleuit et la côte apparait au loin, d'Hendaye aux plages landaises. Les ombres prouvent que nous sommes bien cinq...

Nous poursuivons cette douce montée sur cette « route » qui a échappé au goudronnage initialement prévu pour permettre l'accès au « **Miramar** » et nous apercevons très vite notre objectif du jour, aisément reconnaissable...

Une photo de famille s'impose devant la cascade, au carrefour de deux pistes, au choix... Nous poursuivons sur la voie principale, à droite (nous reviendrons par celle de gauche, pour faire une boucle).

Après avoir traversé l'immense étendue dominant la côte basque, qui a failli se transformer en gigantesque belvédère touristique (le fameux « **Miramar** »), nous voici au « **col des Trois Fontaines** », prêts à fournir l'effort final vers la haute antenne bicolore qui nous attend...

C'est à cet endroit, après un bref passage sous les sapins, que la piste se redresse franchement et voici donc les cinq randonneurs en pleine action, franchement décidés à atteindre le sommet dans les plus brefs délais car la faim se fait sentir…



La randonnée se poursuit donc sur un sentier plus étroit et surtout plus raide, sur des pierres plates de la **Rhune** entrecoupées de galets. À chaque lacet, la vue est splendide et la côte se dévoile, de plus en plus majestueuse au fur et à mesure de notre ascension.

Après quelques derniers efforts, nous parvenons à proximité de la ligne du fameux « **Train de La Rhune** », qui vient juste d'entrer en hibernation la veille, et ce jusqu'au printemps...

Nous longeons un moment la crémaillère avant de traverser la voie pour accéder au sommet et ainsi dépasser les fatidiques **900** mètres d'altitude…(côte 905).

Déserté par les passagers, l'endroit est donc plus paisible que prévu mais nous ne pourrons point bénéficier d'une douceur chaude tant attendue, car la venta « **Larun-Gain** » est désormais close pour l'hiver…

Un vent frais nous contraint de redescendre quelque peu pour une brève restauration, confortablement installés sur une plate-forme abritée et ensoleillée, avant d'attaquer la descente…

Nous préférons fouler les pentes herbeuses, beaucoup plus sûres car moins glissantes que le chemin pierreux, balisé pour canaliser le défilé des nombreux touristes estivaux.

Le panorama reste superbe, bien qu'entaché par l'ombre de nuages menaçants. En effet le ciel s'assombrit, aussi craignons-nous l'averse promise… qui heureusement n'arrivera pas !

De retour au « **col des Trois Fontaines** », nous bifurquons à droite en direction de **Sare**. Un peu plus loin, c'est à gauche pour un retour plus direct vers **Ascain** « *à travers le bois* ».

Nous rejoignons ensuite la bifurcation repérée le matin devant la cascade et terminons sur la même piste en observant sur notre droite les gigantesques excavations visant à extraire la « **Rhune rose** ».

**Distance : ≈ 12 km  Dénivelé : ≈ 800m**