Altxanga (11 décembre 2023)

Par ce doux matin de décembre, neuf randonneurs se retrouvent aujourd'hui à **Sare,** sur le parking des camping-cars en contrebas du VVF (côte 60). Notre ami Yvon nous présente une nouvelle marcheuse : **Chantal**, toute de vert vêtue. Bienvenue !

Nous traversons la rue principale et entrons dans le quartier « **Basseboure »**, qui comme son nom ne l'indique pas, est la partie haute du village !… Nous sommes sur le GR10. Au premier embranchement, c'est à gauche…

Un peu plus haut, nous effectuons un premier arrêt devant l'oratoire « **San Anton** » pour se dévêtir quelque peu, car il fait beaucoup plus chaud que prévu.

Parvenus à l'ultime maison desservie par la route (côte 185), nous quittons avec plaisir le bitume sur la droite et montons dans la forêt sur un sentier évident, en direction de « **Larrun** » …

Sur le chemin, houx et poudingue ravissent les yeux des randonneurs, selon les intérêts de chacun…

Nous nous élevons maintenant en direction de la **Rhune,** que nous apercevons désormais sur notre gauche. À la côte 372, le sentier redescend un peu sur la droite et très vite nous découvrons un espace ombragé à proximité d'une grange en ruine : l'endroit idéal pour une courte pause désaltérante avec échange de fruits secs… !

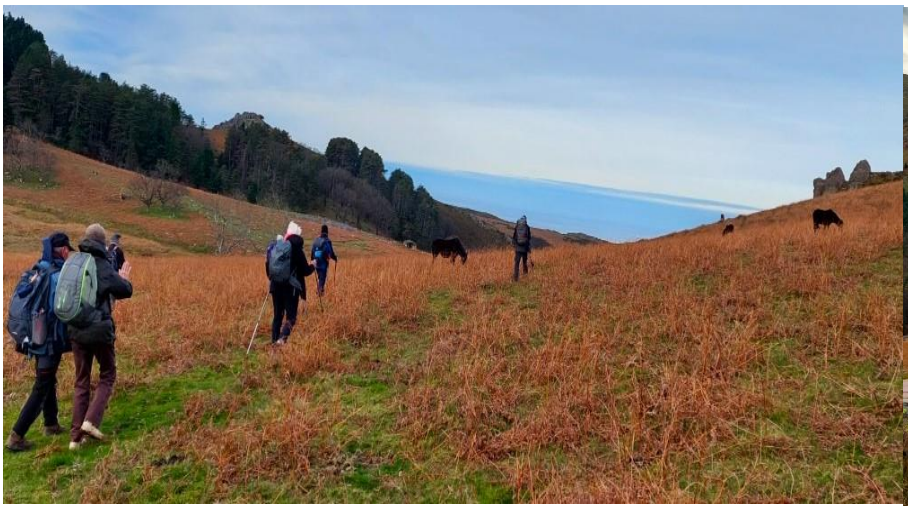
Nous poursuivons notre ascension tout en observant au loin la **Rhune** sur notre gauche**,** mais aussi et surtout sur la droite, l'objectif du jour, l'**Altxanga**. En nous retournant, c'est le piedmont et la vague de nuages qui semble déferler au-delà des montagnes…

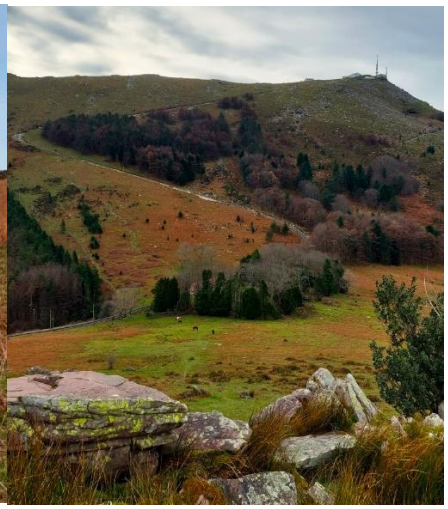
Après quelques derniers efforts, nous croisons la ligne de chemin de fer du fameux « **Petit train de la Rhune** » et atteignons le « **Col des 3 fontaines** » (côte 541), la croisée des chemins de la Rhune...

Là, un vent vraiment très frais nous impose une méticuleuse recherche de l'endroit le plus abrité, propice à un confortable pique-nique. Après plusieurs hésitations chacun choisit sa place, son arbre ou se couvre en conséquence…

Reposés, et prêts à quitter ce lieu venté, nous sommes doucement sollicités par quelques équidés qui s'approchent, probablement accoutumés à profiter de reliefs abandonnés... Certains sont insistants et même très affectueux… « *Je croyais qu'elle m'aimait mais en fait, c'est le sac renfermant ma demi-baguette qui l'intéresse… »*

Nous repartons vers le nord et découvrons immédiatement un large panorama sur la côte. Les uns contournent quelques **cromlechs** tandis que d'autres montent à droite vers le sommet de l'**Altxanga** (côte 624). Là-haut, le panorama est tout aussi large sur la **Rhune** et sur la voie ferrée du « **Petit train** » qui y mène.

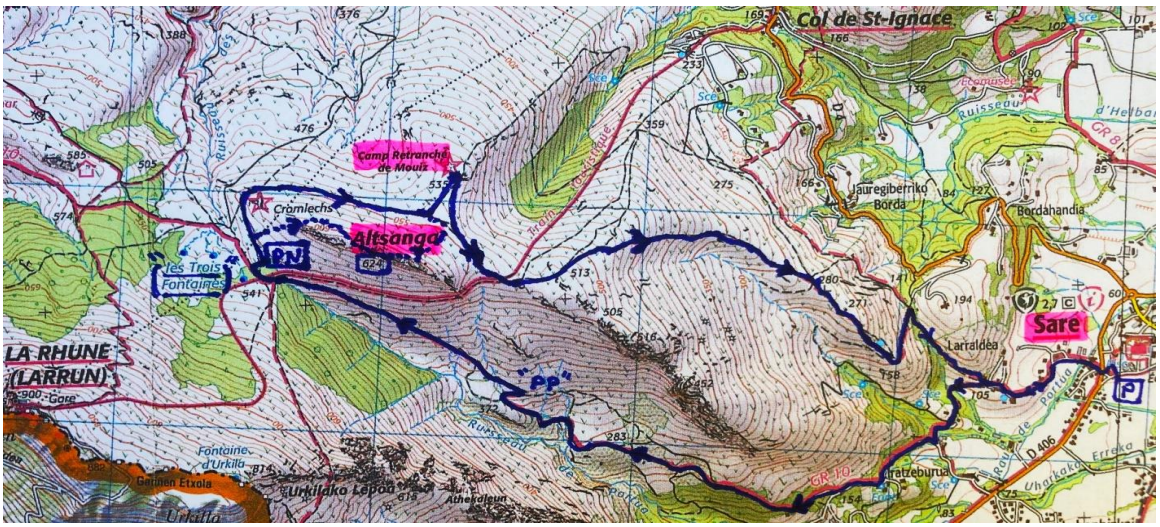




Nous continuons vers l'est en direction du **Col de S^t^-Ignace** et faisons un bref détour vers la redoute **Koralhandia**, notée « ***Camp retranché de Mouiz*** » sur la carte (côte 535). Il s'agit là d'un important vestige datant des guerres napoléoniennes… Pierre, notre guide, en profite pour nous décrire l'édifice construit en 1812 et son histoire plus que mouvementée… : celui-ci était en forme d'étoile à 6 pointes, construit en dalles de grès de la Rhune, initialement d'une hauteur de 2 mètres, d'une épaisseur épaisse de 80 centimètres, s'étendant sur 1040 mètres !

Un peu plus loin, nous quittons vers la droite le sentier menant au col de S[t-]Ignace et refranchissons la voie ferrée pour nous diriger vers notre point de départ, **Sare**, que nous apercevons tout au long de notre descente.

Après avoir surplombé une très luxueuse propriété, posée sur une colline dominant le village (côte 194), nous rejoignons la bifurcation du matin au lieu-dit « **Aldunberria** » (côte 105). Nous terminons ensuite notre marche vers le village, non sans avoir remarqué une immense maison basque aménagée en une dizaine de logements, aux dires des boîtes aux lettres…



Distance : ≈ 10 km **Dénivelé : ≈ 550 m**